

К 10-летию пуска производства пластмасс в ЗАО «НПП Полипластик»



ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМПАНИЯ
ПОЛИПЛАСТИК - ТЕХНОПОЛ

14 июля 1994 г. в Москве, в районе Очаково, произошло знаменательное и по-своему даже историческое событие: осуществлен запуск 1-ой производственной линии ЗАО «Полипластик» (ныне – Объединенная Компания «Полипластик-Технопол»), смонтированной на базе двухшнекового экструдера фирмы «ИКМА» (Италия). Она обеспечила тогда выпуск первоочередных и особо необходимых для российской промышленности композиционных ПМ в объеме 2000 т/год на основе ПП («Армлен»[®]) и ПА 6 («Армамид»[®]).

Именно в те времена переходного периода многие бывшие советские предприятия, производящие ПМ, оказались в тяжелейшем кризисе. Крупные потребители пластмасс, главным образом в автомобильной и электротехнической промышленности, встали перед необходимостью массовых закупок ПМ за рубежом, но их возможности были весьма ограничены из-за тогдашнего кризиса неплатежей. В российской переходной экономике превалировали бартерные схемы взаиморасчетов, к чему зарубежные фирмы не были готовы. Ввиду этого пуск новой линии, обеспечившей производство высококачественных отечественных композиций ПП и ПА 6, оказался как нельзя более кстати. В определенной степени это событие вне-

сло свой вклад в сохранение и развитие отечественной автомобильной и электротехнической отраслей, обеспечивающих работой изрядную долю трудоспособного населения России.

В настоящее время в ОК «Полипластик-Технопол» функционируют уже 8 производственных линий для компаундирования ПМ общей мощностью более 20 тыс. т/год. В 1999 г. на предприятии была внедрена система менеджмента качества ИСО. Расширился круг базовых полимеров, были освоены материалы на основе ПА 66 (Технамид А), ПБТ (Технотер), полиформальдегида (Технасет), а также ряд полимерных смесевых композиций, в том числе ТЭПов. За прошедшее десятилетие ведущими специалистами предприятия в тесном сотрудничестве с заводскими специалистами реализован ряд крупных проектов, связанных с новыми возможностями применения полимерных композиционных материалов. Среди них можно отметить такие реализованные оригинальные проекты по внедрению новых полимерных композиций, как полиамидные сепараторы крупногабаритных подшипников для железнодорожного транспорта и метро, окрашенные в массу серебристые полиамидные колпаки колес автомобилей моделей ГАЗ, полипропиленовые бачки радиаторов систем охлажде-

ния и отопления автомобилей, полиамидные корпусные изделия электроинструмента, окрашенные в массу.

Отрадно отметить, что материалы ОК «Полипластик-Технопол» всегда востребованы при создании изделий новой техники, например при освоении новых моделей автомобилей на российских автозаводах. Их используют как при изготовлении крупногабаритных деталей (панели приборов, бамперы), так и в производстве ответственных деталей подкапотного пространства, двигателя, тормозной системы, электрооборудования и светотехники. В Тольятти создано совместное предприятие («Волгапласт»), нацеленное на поставки материалов в средневолжский регион, в том числе многочисленным смежникам АО «АВТО ВАЗ».

Таким образом, за прошедшие годы на ЗАО «НПП Полипластик», а затем и ОК развили и укрепили то, что было создано группой энтузиастов 10 лет назад и чем ныне гордится трудовой коллектив предприятия. Без продукции предприятия уже невозможно представить химическую индустрию России, ее новые возможности в деле обеспечения отечественных потребителей прогрессивными ПМ.

ОК «Полипластик-Технопол»